Luogo e Data:	**Bardolino (VR), 6/03/2025**	**Ora. 13.30**
Oggetto:	**BRIEFING AI COMMISSARI DI PERCORSO E CAPI PROVA**	
Da:	**Direttore di Gara**	
A:	**Tutti i Commissari di Percorso – Capi Prova – DAP – Direttore di Gara Aggiunto**	
e.p.c.	**Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport Delegato Alla Sicurezza / Organizzatore**	

Il Sottoscritto, a nome dell'intero staff di Direzione di Gara, dell'organizzatore e di tutti gli Ufficiali di Gara principali, vi porge il benvenuto al Rally Bardolino 2025 ringrazia tutti Voi anticipatamente, per il servizio che presterete nelle due giornate di attività, al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della competizione. Comunichiamo a tal fine le seguenti importanti e necessari suggerimenti e/o disposizioni:

Postazioni dei Commissari di Percorso

Abbigliamento dei Commissari:
I Commissari di Percorso, dovranno indossare un abbigliamento perfettamente adeguato al compiuto e sicuro assolvimento dell'importante ruolo, tra questi: Pantaloni Lunghi – Scarpe Chiuse – Casacca ad alta visibilità e maniche lunghe.

Posizionamento dei Commissari:
Il Delegato Allestimento del Percorso (DAP), il Direttore di Gara o il Supervisore delegato alla Sicurezza potrebbero ritenere di correggere, il posizionamento di uno o piu' commissari lungo il percorso di gara in relazione al Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio e/o alle condizioni sopraggiunte (meteo – disposizioni particolari – necessità delle forze dell'ordine – aumento degli standard di sicurezza). Disposizioni per le quali, tutti i commissari di percorso dovranno attenersi inderogabilmente. Restate in posizione di sicurezza non recatevi mai in carreggiata, se non strettamente necessario e mantenete elevato il profilo della vostra sicurezza.

Posizionamento dei Reporter:
Tutte le eventuali problematiche, legate al posizionamento non adeguato dei Reporter, vanno con immediatezza segnalate alla Direzione di Gara, Via Radio o Via telefono, al recapito sotto narrato, che predisporrà l'intervento, in maniera celere ed adeguata alle necessità segnalate.

Incolumità:
L'Incolumità ed il profilo sanitario degli Ufficiali di Gara, dei Concorrenti e di tutto il Personale in Servizio, ha priorità assoluta su tutti gli altri aspetti della manifestazione. Mantenete costantemente alto il profilo di attenzione, non distraetevi, ascoltate le comunicazioni radio, restate in posizione di estrema sicurezza durante l'intera manifestazione.

Necessità di Assistenza Sanitaria:
E' fondamentale la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza sanitaria, richiesta da chicchessia, in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera piu' veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato sanitario, predisposto dall'organizzatore. Dobbiamo garantire la sicurezza e l'assistenza sanitaria anche ad eventuali entità che necessitano, pur se al di fuori dell'interesse della gara, ma a tutto tondo a chiunque. Se necessita assistenza sanitaria fatelo immediatamente presente alla direzione di gara.

Necessità di Assistenza Antincendio:
E' fondamentale, la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza Antincendio, richiesta da chicchessia in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera piu' veloce ed efficace possibile a mezzo del servizio Antincendio, predisposto dall'organizzatore.

Recupero delle Vetture Incidentate e/o in Panne:
Tutte le vetture incidentate e/o in panne, che non riescono ad essere marcianti, devono essere recuperate, appena possibile, dalla direzione di gara. Durante tali operazioni, con i carri attrezzi e/o con i fuoristrada ad uopo predisposti, i commissari di percorso dovranno avere attenzione massima, operare lontano dall'eventuale cavo di traino e dal relativo raggio di azione e non disporsi mai al di sotto della vettura in fase di recupero, con il proprio corpo. Coadiuvare le operazioni di recupero della vettura ed informare la direzione di gara dell'evoluzione relativa alla manovra e del termine di essa, una volta compiutamente avvenuto.

Danneggiamenti alle infrastrutture pubbliche e/o private a causa di incidenti di gara:
Qualsiasi danneggiamento, ad esempio guard rail- muretti- ecc., và segnalato alla Direzione di Gara con Immediatezza. Và inoltre fotografato il danno, inviato via WhatsApp al Recapito del Direttore di Gara sotto riportato e redatto il rapporto a cura del Commissario e del Capo Posto, facendolo pervenire alla Direzione di Gara, il piu' presto possibile. Nella fotografia e nel rapportino compilato, dovrà comparire anche il numero di gara della vettura che ha cagionato il danno in questione ed a che ora è avvenuto il sinistro.

Dichiarazioni alla Stampa:

Tutti gli Ufficiali di Gara, non possono e non debbono rilasciare, in nessun caso, dichiarazioni alla stampa e/o ai reporters, per questioni, vicende o accadimenti legati, al loro servizio e/o per le quali sono venuti a conoscenza, in relazione alla loro condizione di commissari di percorso, nel corso della manifestazione.

Bandiere di Segnalazione:

• **Bandiera Gialla**: Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. I conduttori debbono RALLENTARE, prestare la massima attenzione.

• **Bandiera Rossa**: In dotazione esclusivamente alle postazioni Radio Intermedie, segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar e sull'ordine di servizio. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non possiamo portare a termine la Prova Speciale. I Conduttori immediatamente rallentare e fermarsi alla postazione di intermedio ove è stata esposta la bandiera rossa dai Commissari di Percorso ed attendere le vostre istruzioni, che vi saranno suggerite dalla direzione di gara. I Conduttori fermi dovranno essere collocati in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato o che da lì a poco, impegneranno il percorso di Gara.

Postazioni di Chicane

Sono posizionate sul percorso delle Prove Speciali diverse chicane, realizzata come previsto e secondo gli standard imposti anche dalla FIA. Tali chicane con rotoballe e/o con Pile di Pneumatici, sono da rispettare e tutti i conduttori debbono rallentare, affrontarle a velocità contenuta, senza toccarle. I Commissari delle Chicane sono nominati Giudici di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo. Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio l'eventuale abbattimento o Taglio della Chicane, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione della direzione di gara anche a fine giornata.

Comportamento in caso ritiro o arresto di uno o piu' equipaggi in prova speciale

Qualora un equipaggio dovesse fermarsi in Prova Speciale, i Commissari dovranno comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le loro condizioni di salute con numero di gara della vettura ferma e posizione dell'auto rispetto la sede stradale affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

• Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sull'ordine di servizio per segnalare il ritiro dell'equipaggio, e fate esporre dal 2° conduttore, il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma sullo stesso lato ove è ferma la vettura. Esponete con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente stesso lato ove è ferma la vettura in panne. L'equipaggio (1° e 2° Conduttore) dovrà il giubbetto catarifrangente, rispettare le vostre istruzioni e dovrà essere ubicato all'interno della vostra postazione.

• Se invece fosse necessario un intervento medico l'equipaggio dovrà esporre il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi) e premere l'apposito tasto sull'apparato GPS.

• Qualora L'equipaggio riesca a riprendere la normale marcia: dovrà indossare l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate con certezza che tutto questo sia effettivamente avvenuto prima di concedergli di reimmettersi in Prova Speciale; e che quando questo è possibile accertatevi che non sopraggiunga nessuno, Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Interruzione di una prova speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara, assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

Controlli visivi sulla sicurezza degli equipaggi - abbigliamento protettivo

Sono stati previsti dall'organizzatore e dal Direttore di Gara, Commissari e Verificatori Tecnici addetti al controllo dei sistemi di sicurezza tra il CO e lo Start di Ogni singola Prova Speciale e dello Shake Down.

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti, sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza

mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Varie

Ricordiamo a tutti i Commissari di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa. L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio, da parte del Direttore di Gara.

Ricognizioni del percorso di gara e delle prove speciali

Tutte le ricognizioni del percorso di gara, debbono essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Và certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli equipaggi. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate. Sono consentiti tre (3) passaggi per ogni prova speciale e per lo shake down ad ogni equipaggio.

Shake Down

Gli equipaggi iscritti anche allo Shake Down sono in numero saliente. Motivazione per la quale verranno dati gli start a distanza temporale valutata a discrezione della Direzione di Gara.

Parchi di Riordino e Parco Chiuso Finale:

I Commissari di Percorso, dovranno vigilare con attenzione, affinchè i conduttori non diano opera ad alcun tipo di lavoro sulla vettura. In caso contrario, andrà comunicato via radio, con immediatezza alla direzione di gara, la manovra o le manovre, che hanno effettuato sulla vettura; andrà redatto il rapporto al Direttore di Gara dettagliato, dandone avviso, anche ai commissari tecnici presenti in zona arrivo. I conduttori attori di tali manovre, saranno convocati dai Commissari sportivi.

Il Responsabile del Parco Chiuso è nominato Giudice di Fatto. Il Parco chiuso verrà liberato solo su ordine esplicito del Direttore di Gara, successivamente all'autorizzazione ricevuta dai Commissari Sportivi.

Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà vigilato.

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:

340 0035731 – 349 1193991

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo, ancora una volta, di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni trasmesse ed il Regolamento Particolare di gara Approvato dalla FAMS. Ricordo che l'intero staff di direzione di gara, è a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Resto a Vostra Disposizione.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta